



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Круглый стол **«ТРАНСПОРТНАЯ EV-ОЛЮЦИЯ: НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ ИЛИ МОДНЫЙ ТРЕНД УРБАНИЗАЦИИ»**

Организаторы: Ассоциация развития электротранспорта «БЭТА», ЗАО «Техника и коммуникации»

Темы для обсуждения:

- Мировые тенденции развития EV-индустрии
- Новации на рынке электромобилей в Республике Беларусь
- Программа развития, НПА, тарифное регулирование, стратегические планы в сфере электротранспорта Беларуси
- Развитие зарядной и парковочной инфраструктуры для электромобильности в городах и на ключевых автомобильных маршрутах
- Роль национальных операторов ЭЗС и муниципальных структур в развитии клиентоориентированных сервисов.
- Льготы и преференции для EV: достаточны ли и на долго ли?
- REEV-электромобили, EV или ДВС? Статистика потребления электроэнергии, практические примеры
- Перспективы отечественного производства NEV-автомобилей и зарядной аппаратуры
- Особенности эксплуатации и проблемы индивидуального пользования EV в больших и малых городах
- Экономичность, технологичность, экологичность и безопасность бесспорные плюсы, какие минусы NEV-транспорта?
- Интеграция ЭЗС в сложившуюся городскую среду: много и медленно или мало, но быстро? Перспективы электроразрядных «хабов» для служб доставки и такси
- Современные технические решения для пользователей EV, операторов ЭЗС, сервисных организаций
- Рост энергопотребления: плюсы и минусы электросетей и операторов
- Проблемы развития инфраструктуры в регионах. Чем привлечь частных инвесторов?
- Формирование EV-сообщества и его роль в создании EV-экосистемы. Ассоциация «БЭТА»

Круглый стол **«УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ. ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ ЦИРКУЛЯРНОЙ ЭКОНОМИКИ»**

Организатор: Автотракторный факультет БНТУ

Темы для обсуждения:

- Концепция устойчивого транспорта будущего
- Пути минимизации вредного воздействия транспорта на окружающую среду
- Обеспечение открытости, безопасности и экологической устойчивости городов
- Снижение вредных выбросов, минимизация отходов, экономия и сохранение природных ресурсов
- Использование перерабатываемых материалов в машиностроении
- Продление сроков службы транспортных средств
- Развитие электромобильности и шеринговых систем
- Выработка и применение международных стандартов для электрических, электронных и смежных технологий
- Обеспечение доступного и конкурентоспособного транспорта, создание доступной среды и содействие социальному равенству
- Разработка и внедрение технических средств регулирования управления движением
- Организация и оценка качества дорожного движения
- Транспортное планирование и математическое моделирование транспортных потоков
- Транспортная планировка городов и дорожной инфраструктуры
- Устойчивая городская мобильность
- Транспортные системы и технологии



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Международная конференция «ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ И ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ»

Организаторы: ООО «Цифра-1520», ЗАО «Техника и коммуникации»

Темы для обсуждения:

- Национальные системы «единого окна»
- Национальные системы электронной логистики
- Цифровизация международных транспортных коридоров и цепей поставок
- Внедрение искусственного интеллекта
- Электронный документооборот
- Беспилотные технологии и автономный транспорт
- Цифровые пассажирские сервисы
- Использование навигационных пломб
- Интеллектуальная транспортная платформа Республики Беларусь
- Цифровизация бизнес-процессов транспортно-логистических центров и предприятий
- Разработка сервисов по применению электронного протокола весогабаритного контроля и электронного протокола результатов проверки органами транспортного контроля, обмена и контролю использования разрешений на международные автоперевозки
- Развитие сервиса по применению электронной международной накладной СМГС и ЦИМ/СМГС (для железнодорожного транспорта), а также сервисов электронных сопроводительных документов на основе новых современных стандартов СЕФАКТ ООН
- Создание ведомственной цифровой платформы Министерства транспорта
- Разработка системы дистанционного транспортного контроля и учета нарушений на транспорте
- Разработка системы дорожных сборов на отдельных дорогах Республики Беларусь
- Разработка национального ядра международной интеллектуальной системы «экспресс» нового поколения при создании системы международной интеграции пассажирских перевозок «express international»
- Разработка и внедрение программно-аппаратного комплекса центра мониторинга дорожного движения
- Создание цифровых решений в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

Конференция «БЕСПИЛОТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ПРАКТИКИ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ. АЭРОФОТОСЪЕМКА. НАЗЕМНОЕ, МОБИЛЬНОЕ И ВОЗДУШНОЕ ЛАЗЕРНОЕ СКАНИРОВАНИЕ»

Организатор: ООО «Центр промышленных беспилотных решений «Коптер Бай»

Цель мероприятия: Это ключевое событие для профессионалов, работающих в сфере дистанционного зондирования Земли, геодезии и промышленного мониторинга. Основной фокус мероприятия направлен на интеграцию высокотехнологичных решений в реальные сектора экономики.

Тематика:

Программа конференции охватывает три технологических столпа, которые сегодня определяют точность и скорость сбора пространственных данных:

1. Аэрофотосъемка (АФС) Обсуждение современных БЛА (беспилотных летательных аппаратов), методик фотограмметрической обработки и создания цифровых ортофотопланов.
2. Воздушное лазерное сканирование (ВЛС) Демонстрация возможностей LiDAR-технологий для работы в сложных условиях (густая растительность, отсутствие видимости рельефа). Эксперты разбирают кейсы по созданию цифровых моделей рельефа (ЦМР) и мониторингу состояния ЛЭП и трубопроводов.
3. Наземное и мобильное лазерное сканирование (НЛС/МЛС) Технологии оперативного картирования дорожной сети, фасадов зданий и интерьеров промышленных объектов. Рассматриваются системы, устанавливаемые на автомобили или носимые оператором, которые позволяют получать облака точек с миллиметровой точностью в движении.

Круглый стол
**«ВЫЗОВЫ И БАРЬЕРЫ В СФЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ ГРАЖДАНСКИХ
БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»**

Организатор: ООО «Центр промышленных беспилотных решений «Коптер Бай»

Цель мероприятия: Сфера беспилотной авиации в Беларуси претерпела фундаментальные изменения. Сегодня использование дронов — это не только технологическое преимущество, но и строгая юридическая ответственность. Трансформация модели контроля — это создание среды, где легальный полет технически проще и экономически выгоднее, чем нелегальный. Только через цифровое доверие между государством и бизнесом можно превратить беспилотные технологии из «угрозы безопасности» в «ресурс развития». На встрече мы разберем ключевые изменения законодательства (включая развитие норм Указа № 297 и новых положений Уголовного и Административного кодексов), актуальные на 2026 год, а также обсудим модели трансформации контроля с представителями организаций регуляторов.